



Conferenza Stampa

**VEICOLI INDUSTRIALI: SFIDE E OPPORTUNITÀ
FRA RICONVERSIONE ECOLOGICA E RIPRESA ECONOMICA**

14 dicembre 2021



Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Aziende associate



Great Wall



ISUZU



Marchi rappresentati



Mahindra Rise



Occupati nel settore



NEOPLAN



Fatturato Associate



SCHWARZMULLER



SETRA



VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.



VOLVO



UNRAE presidia tutti i comparti auto: vetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi

La fotografia della filiera industriale e commerciale italiana

Settore complessivo



1,25 milioni
addetti

27 mld€
salari e stipendi



344 mld€
Fatturato

Commisurabile al 20%
del PIL



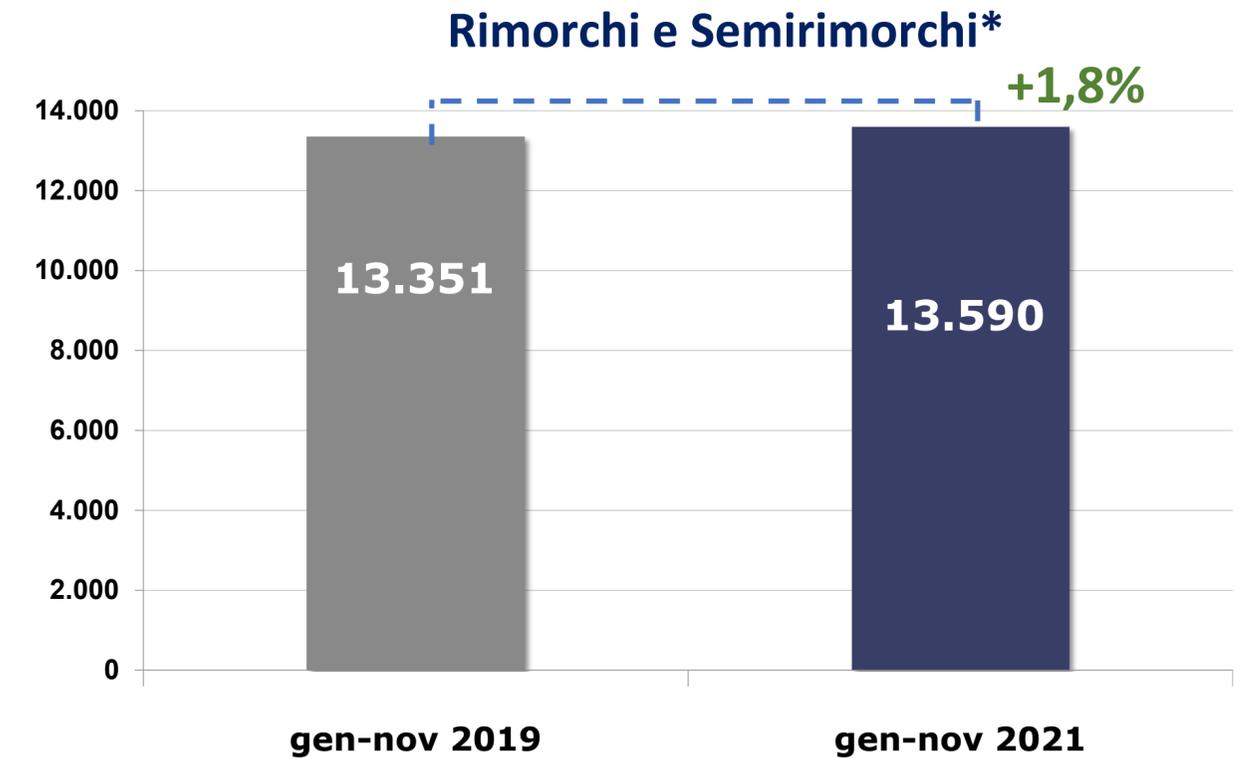
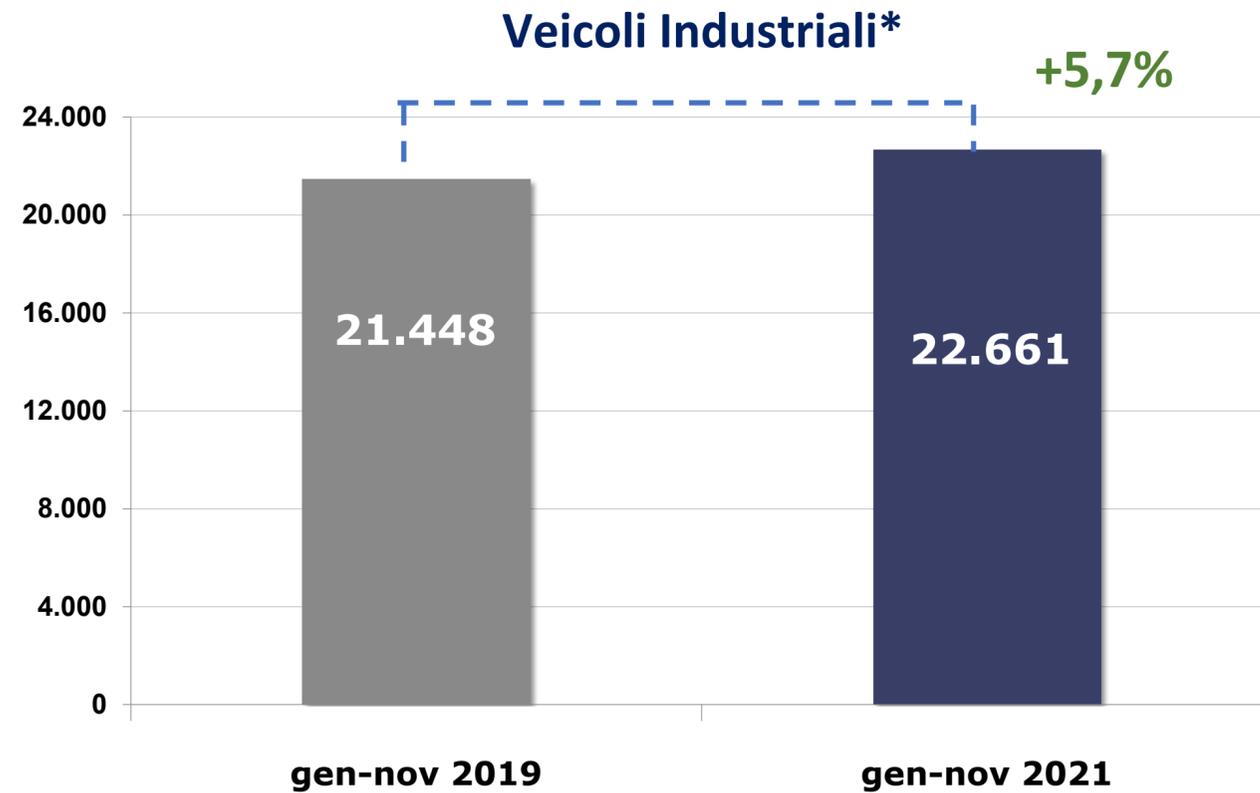
76,3 mld€
Gettito fiscale 2019

- ✓ 60 mld€
Utilizzo
- ✓ 9,6 mld€
Acquisto
- ✓ 6,7 mld€
Possesso

A long-exposure photograph of a highway at dusk or dawn. The sky is a deep blue with some light clouds. In the foreground, a road with white lane markings is visible. Several vehicles are moving along the road, their lights blurred into streaks of red, orange, and white. In the background, a large, modern building with a curved, metallic facade is visible. The overall scene conveys a sense of motion and activity.

Il mercato e il parco circolante

Il mercato 2021: trasporto merci



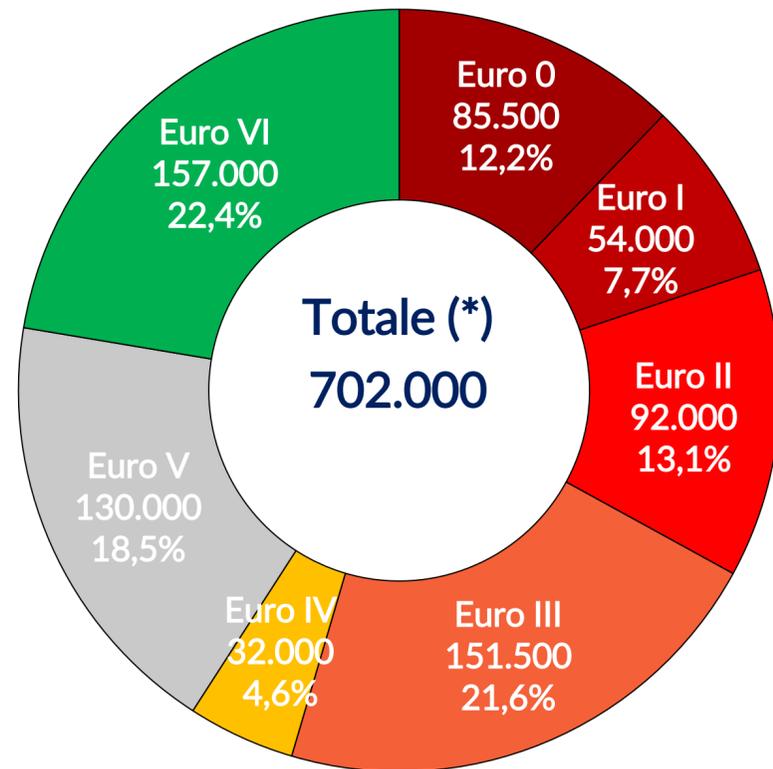
	3,51-6 t	6,01-15,99	>=16,0 t	totale
Gen-Nov '21	620	3.194	18.847	22.661
Var.% su 2019	-29,9	-4,3	+9,4	+5,7

	totale
Gen-Nov '21	13.590
Var.% su 2019	+1,8

Un parco circolante vetusto, insicuro, inquinante

...tra i più vecchi in Europa

Veicoli Industriali (>3,5t)



Età media: 14 anni

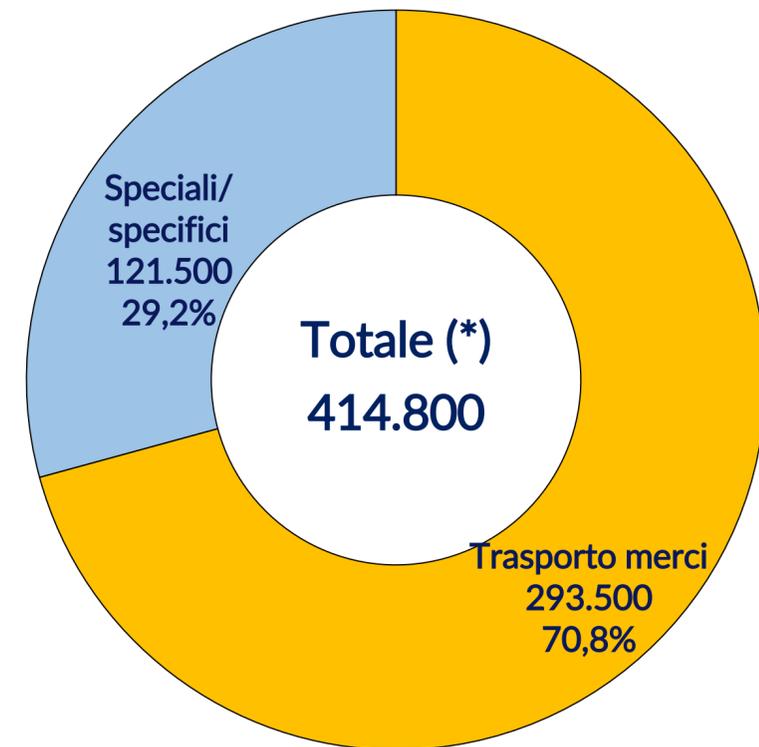
ante Euro IV
383.000
(54,6%)

Con questo ritmo, per sostituirlo tutto, ci vorrebbero...

← **27 anni**

29 anni →

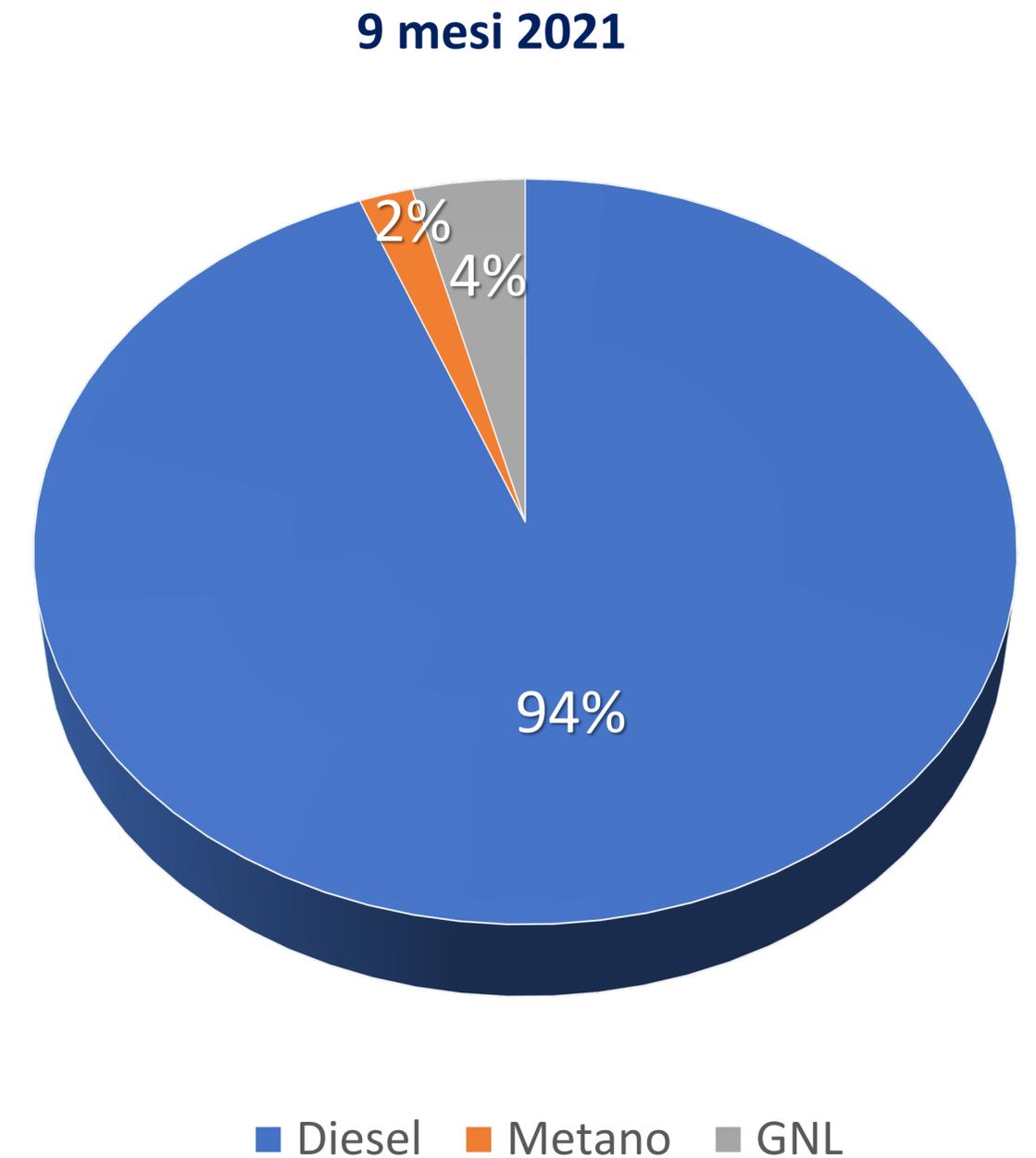
Rimorchi e Semirimorchi



Età media: 17 anni

Veicoli Industriali >3,5t : le motorizzazioni

	volumi			quote%		
	9 mesi 2019	9 mesi 2020	9 mesi 2021	9 mesi 2019	9 mesi 2020	9 mesi 2021
Diesel	16.630	13.493	17.904	93,3	94,5	93,9
Metano	349	215	358	2,0	1,5	1,9
GNL	777	522	767	4,4	3,7	4,0
Ibdrido (diesel+elettrico)	65	44	26	0,4	0,3	0,1
Elettrico	5	5	9	0,0	0,0	0,0
Totale	17.826	14.279	19.064	100,0	100,0	100,0

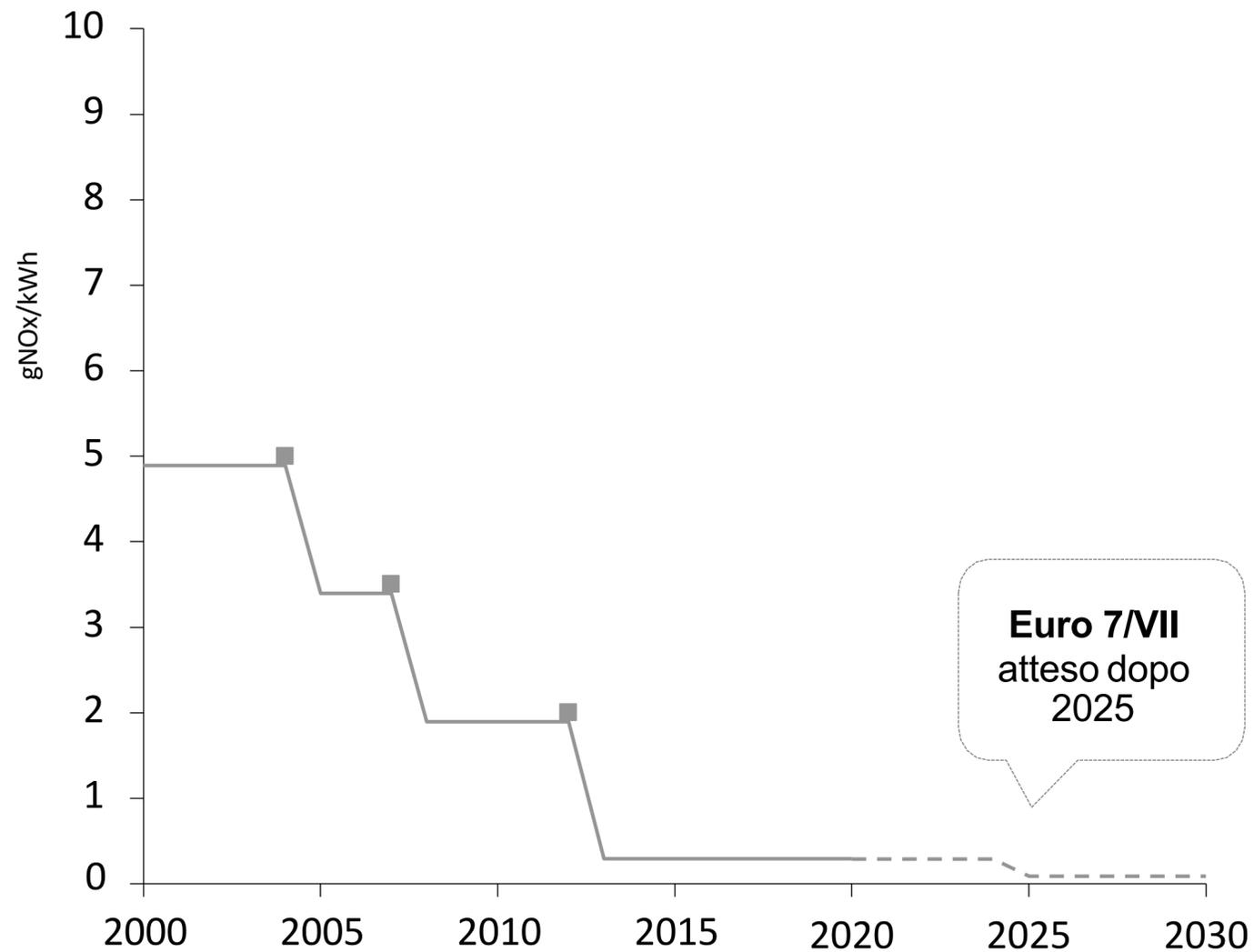




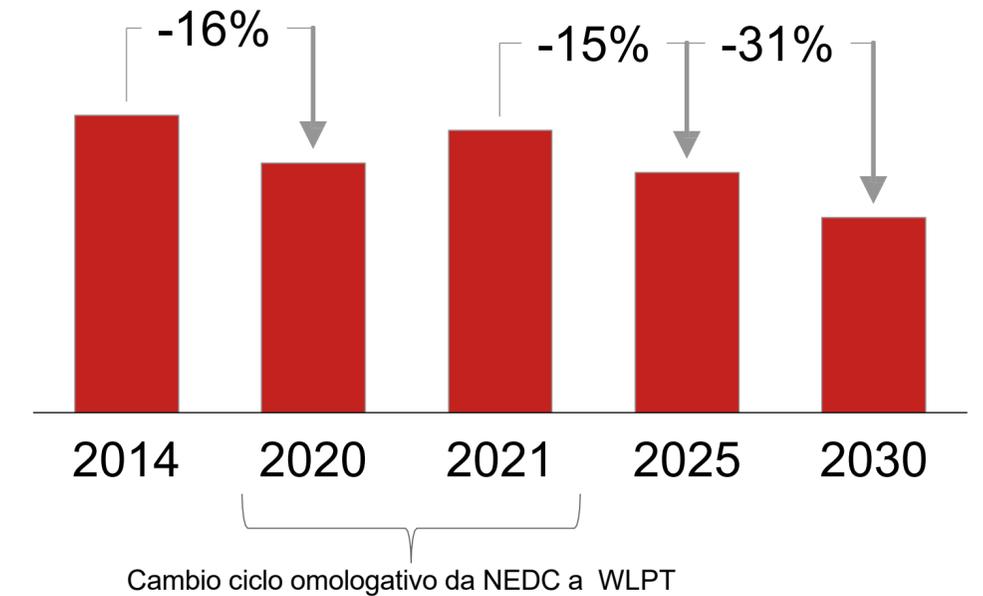
**La transizione ecologica e
le innovazioni tecnologiche**

Veicoli sempre meno inquinanti...

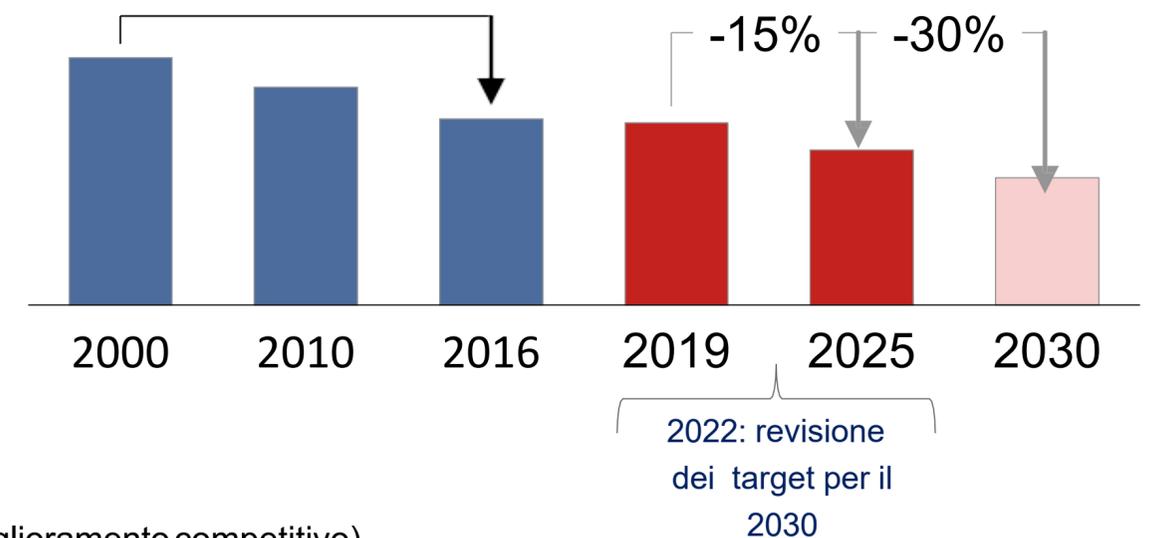
Target NOx veicoli pesanti (Qualità dell'aria)



Target CO₂



da Euro II a Euro VI Step C
(-24% ÷ -29%)



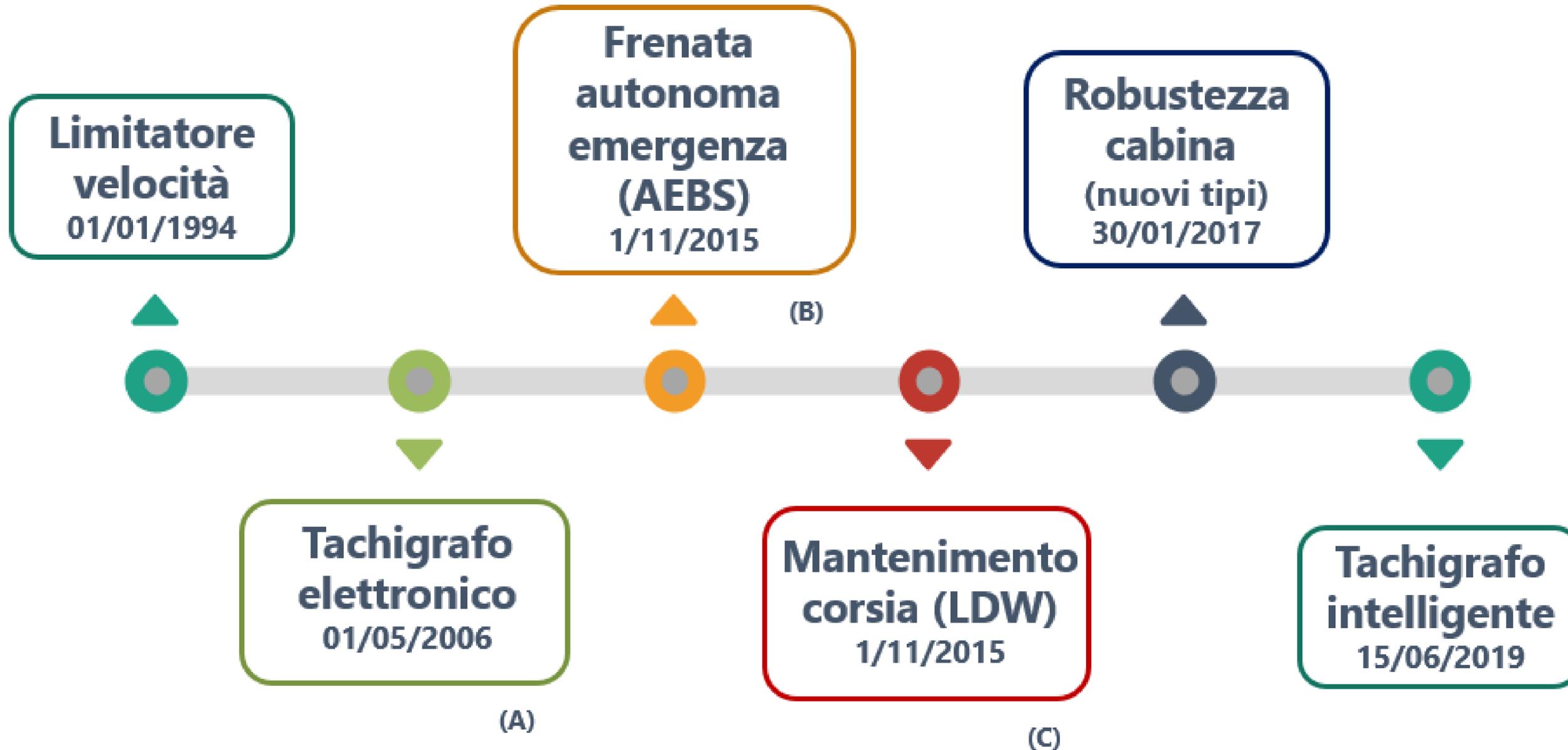
CO₂ Target

■ Approvati

■ In discussione

■ Non regolamentato (miglioramento competitivo)

... e sempre più sicuri



Parco VI > 3,5 t*

- Il **21,6%** è dotato dei dispositivi obbligatori dall'1/11/2015 (B+C)
- Il **51,8%** è dotato del tachigrafo elettronico (A)
- Il **6%** è dotato del tachigrafo intelligente

*stime UNRAE al 30.06.21

Le tecnologie per la sostenibilità

Per raggiungere gli obiettivi di **decarbonizzazione** del settore trasporto merci a lunga distanza e per la logistica urbana, sarà **fondamentale il contributo di tutte le tecnologie**.

AERODINAMICA & CATENA CINEMATICA

- Nuova normativa masse e dimensioni essenziale allo sviluppo di nuove cabine altamente aerodinamiche
- Investimenti per proseguire la significativa riduzione del consumo di carburante attraverso propulsioni ibride

BIOCARBURANTI

- **Alimentazioni ponte** verso sistemi di propulsione a zero emissioni
- **Defiscalizzazione dei biocarburanti** con valorizzazione degli importanti benefici ambientali nel computo dei target

EMISSIONI ZERO

- **Propulsioni elettriche e a Idrogeno** come soluzioni a zero emissioni per le missioni di breve, medio e lungo raggio
- **Sviluppo infrastrutture** con fondi PNRR

Le proposte dell'UNRAE



Le proposte dell'UNRAE

Codice della Strada e Autisti

Codice della Strada

- ❖ **Istituire un Tavolo tecnico con le istituzioni competenti** al fine supportare lo sviluppo del quadro normativo coerentemente con lo sviluppo tecnologico e di business (es. Smart road e veicoli a guida autonoma / platooning)
- ❖ **Dare attuazione alle ultime disposizioni:**
 - lunghezza massima autoarticolati 18,75 m
 - revisioni ai privati
 - trasporti eccezionali

Autisti

- ❖ **Rilanciare il Progetto giovani conducenti in collaborazione con Albo Autotrasporto**
- ❖ **Contribuire allo sviluppo e redazione di piani formativi *ad hoc*** favorendo l'alternanza scuola - lavoro
- ❖ **Sostenere la formazione** professionale degli autisti quale componente fondamentale per l'efficienza e sicurezza del trasporto merci

Le proposte dell'UNRAE

Ambiente, Sicurezza e Infrastrutture

Ambiente e Sicurezza

- ❖ Bloccare con un cronoprogramma la circolazione dei veicoli più inquinanti e meno sicuri, compresi i veicoli rimorchiati
- ❖ Rimodulare il bollo, il rimborso dei pedaggi stradali e delle accise sulla base del criterio «chi inquina paga»
- ❖ Incrementare frequenza dei controlli periodici obbligatori per veicoli ante Euro VI (modello UK / ATP)
- ❖ Defiscalizzazione dei biocarburanti (biodiesel, HVO, bioLNG)

Infrastrutture

- ❖ Sviluppare la rete di ricarica per veicoli elettrici destinati al trasporto merci (dai 350 ai 500 kw)
- ❖ Aumentare la diffusione di infrastrutture *ad hoc* per veicoli industriali anche per biocarburanti e idrogeno
- ❖ Incentivare l'adozione di sistemi innovativi per la logistica e il trasporto «intelligente» (industria 4.0, smart road)

Le proposte dell'UNRAE

Mercato e Imprese

Mercato

- ❖ **Proseguire e rafforzare le politiche di sostegno al rinnovo del parco circolante** con veicoli di ultima generazione (Euro VI) e crescente spinta verso le alimentazioni alternative:
 - per i veicoli Euro VI incentivi solo a fronte di rottamazione per favorire il ricambio del parco circolante
 - incentivi con **importi progressivi in base all'impatto ambientale**, sulla scorta di **valori certificati** (es. VECTO - Vehicle Energy Consumption calculation Tool) e **coerenti con le nuove alimentazioni** (es. weel to wheel, produzione energia da fonti rinnovabili)
- ❖ **Prevedere una misura di rottamazione per i veicoli rimorchiati** di tutte le categorie

Imprese

- ❖ **Prorogare e ampliare il credito di imposta** dal 1° gennaio 2022, prevedendo:
 - l'estensione fino al 31 dicembre 2024;
 - l'incremento dell'aliquota fino al 12%;
 - l'innalzamento delle soglie dei costi ammissibili di 10 milioni;
 - la proroga dal 30 giugno 2022 al 31 dicembre 2022 il termine per la consegna del bene strumentale in ragione dei ritardi di consegna causati dalla crisi mondiale delle materie prime e dei semiconduttori
- ❖ **Rifinanziare senza soluzione di continuità la cd. Nuova Sabatini**



Grazie per l'attenzione.